

Vous avez dit WiFi ?

En Mai 2013, Air France déclarait avoir réalisé des tests de Wifi dans ses avions. Deux lignes sont concernées, Paris-New York et Amsterdam-Panama.

Certaines compagnies ont mis en place le Wifi dans leurs avions, d'autres sont en phase de test et d'autres refusent.

Les services Wifi via le téléphone, la tablette ou l'ordinateur, sont accessibles au-delà de 6000 m, peu après le décollage. Ils permettent de surfer sur internet, l'échange de données et d'envoyer des SMS.

La compagnie Française annonce que tous les tests nécessaires ont été réalisés et qu'il n'y a aucun risque dans le domaine de la compatibilité électromagnétique et donc aucun risque de dysfonctionnement des appareils électroniques de l'avion. A ce sujet, le Criirem a été consulté et émet des réserves sur ces affirmations.

Cependant le WiFi sur tous les avions Air France n'est pas au programme, en raison du coût du déploiement très élevé.

Source : <http://www.larevuedudigital.com/2014/02/breves/pas-de-generalisation-prochaine-du-wifi-dans-les-avions-dair-france-trop-cher-a-deployer/>
<http://www.lefigaro.fr/secteur/high-tech/2013/05/29/01007-20130529ARTFIG00618-du-wi-fi-a-bord-d-avions-d-air-france-klm.php>
<http://corporate.airfrance.com/fr/presse/actualites/article/item/air-france-et-klm-lancent-le-wi-fi-a-bord-1/>
<http://www.leparisien.fr/high-tech/air-france-et-klm-experimentent-le-wifi-a-bord-de-deux-boeing-29-05-2013-2846839.php>

L'ARCEP a devancé peut-être les compagnies aériennes; en effet, l'Autorité de Régulation des Communications Electroniques et des Postes a lancé une consultation publique pour intégrer la 3G et 4G dans les avions. Ainsi les compagnies aériennes pourraient proposer internet à leurs passagers.

Il s'agirait d'une antenne 3G ou 4G à bord de l'avion et à laquelle pourraient se connecter les téléphones et tablettes.

L'utilisation serait toujours interdite au décollage et atterrissage mais utilisable dès 3000m d'altitude.

Source : http://www.lepoint.fr/chroniqueurs-du-point/guerric-poncet/bientot-la-3g-et-la-4g-dans-les-avions-en-france-26-03-2014-1805802_506.php
<http://www.journaldugeek.com/2014/03/26/un-pas-de-plus-vers-lutilisation-de-la-3g4g-dans-les-avions/>

La Suisse reconnaît un peu plus l'EHS

A Zurich dans le quartier de Leimbach (en Suisse) un immeuble un peu spécifique a été construit. A l'intérieur, il n'est pas autorisé de se parfumer, de fumer ou d'utiliser son téléphone portable...

Il s'agit d'un immeuble regroupant une quinzaine d'appartements spécialement conçu pour les personnes chimiosensibles et électrohypersensibles.

L'architecte qui a conçu le bâtiment explique qu'un « filet » spécial a été posé dans les murs de façade pour empêcher les ondes, champs électromagnétiques ou électrostatiques de pénétrer.

C'est la Fondation Healthy Life and Living qui est à l'origine du projet avec l'aide financière de la ville de Zurich.

Source : http://www.lepoint.fr/societe/le-premier-immeuble-suisse-pour-hypersensibles-voit-le-jour-a-zurich-06-04-2014-1809576_23.php

Avis d'un physicien

Paul HEROUX sonne l'alarme sur les dangers des champs électromagnétiques.

Ce physicien du laboratoire « In Vitro Toxicology Laboratory » de l'Université McGill indique qu'il a travaillé dans la conception de réseaux électriques pour Hydro-Québec et notamment sur les propriétés électriques des tissus vivants. Il a fait des mesures de champs électromagnétiques dans l'environnement et étudié les effets sur les cellules et les relations avec le cancer.

Selon lui : « les citoyens ont raison de s'inquiéter pour leur santé. »

Il indique que les neurologues qui ont travaillé sur le sujet prédisent « une dégénérescence avec l'âge, le cerveau vieillira plus vite. On deviendra un peu plus stupide et nous vieillirons mentalement plus rapidement. »

Source : <http://www.pointdevuesainteagathe.com/actualites/2014-02-05/article-3603858/paul-heroux-sonne-lalarme/>